ФАРЫ

Содержание

ГОЛОВНЫЕ ФАРЫ
СТАНДАРТНАЯ МЕТОДИКА – РЕГУЛИРОВКИ ГОЛОВНЫХ ФАР ….....1
ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ФАР….....1
ПОДГОТОВКА ЭКРАНА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР.....1
РЕГУЛИРОВКА ФАР.....2
ДЕМОНТАЖ.....3
УСТАНОВКА.....3

ГОЛОВНЫЕ ФАРЫ

СТАНДАРТНАЯ МЕТОДИКА – РЕГУЛИРОВКИ ГОЛОВНЫХ ФАР

ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ ФАР

(1) - Убедиться в пониженной настройке фар.
(2) - Убедиться в том, что переключатель регулировки направления света фар установлен в положение «0».
(3) - Проверить и исправить поврежденные или неисправные компоненты, которые могут помешать регулировке фар.
(4) – Проверить давление в шинах.
(5) - Прочистить защитные стекла фар.
(6) - Убедиться в загрузке багажного отсека автомобиля.
(7) - Топливный бак должен быть ПОЛНОСТЬЮ заполнен.

ПОДГОТОВКА ЭКРАНА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР

(1) Установить автомобиль на горизонтальной поверхности перпендикулярно плоской стене, расположенной на расстоянии 10 метров от передней поверхности защитных стекол фар (рис. 1).

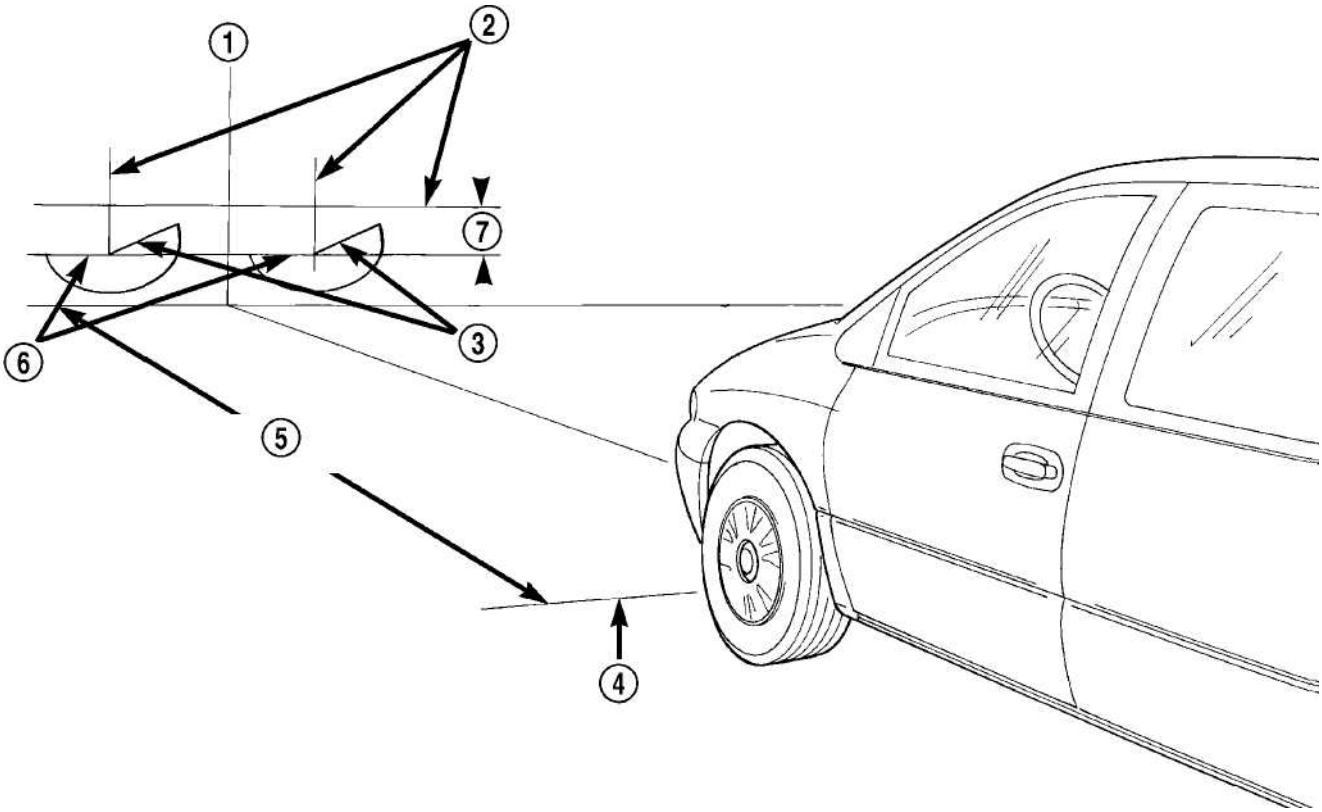


Рис. 1 ЭКРАН ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР

1 - ЦЕНТР АВТОМОБИЛЯ
2 - ЦЕНТР ФАР
3 - 15° ЛИНИЯ ОБРЫВА
4 - ПЕРЕДНЯЯ ПЛОСКОСТЬ ФАР
5 - 10 МЕТРОВ
6 - ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ЛИНИЯ ОБРЫВА
7 - 130 мм

(2) Установить на сидение водителя груз 75 кг для имитации высоты расположения кузова автомобиля.

(3) При необходимости провести линию на расстоянии 10 метров от стены и параллельно стене.

(4) От поверхности пола на высоте 1,27 метров провести на стене линию на уровне оси симметрии автомобиля и убедиться в точности положения линии.

(5) Три раза качнуть автомобиль из стороны в сторону для стабилизации подвески.

(6) Три раза встряхнуть переднюю подвеску, толкая вниз передний бампер и отпуская его.

(7) Измерить расстояние от центра защитного стекла фар до пола. Перенести измерение на экран для регулировки (с помощью рулетки). Использовать эту линию в качестве эталона регулировки в направлении вверх и в вниз.

(8) Установить рулетку на 130 мм ниже и провести линию параллельно центру линии фар.

(9) Измерить расстояние от оси симметрии автомобиля до центра каждой регулируемой фары. Перенести измерения на экран (с помощью рулетки) по обе стороны от оси симметрии автомобиля. Использовать эти линии для левой и правой регулировки фар.

РЕГУЛИРОВКА ФАР

Направленный нижний луч фары образует на экране для регулировки световое пятно, при этом горизонтальная линия обрыва будет выровнена с линией рулетки на высоте 130 мм ниже оси симметрии фары (рис. 1). Пересечение линий обрыва - горизонтальной и под углом 15 градусов - в проецируемом световом луче должно быть выровнено с пересечением линии рулетки по вертикальной оси симметрии фары и линии рулетки на высоте 130 мм ниже горизонтальной оси симметрии фары. Световое пятно от верхнего луча должно быть правильным при соответствующем выравнивании нижних лучей.

Для регулировки выравнивания фар необходимо вращать регулировочные винты для получения указанного шаблона светового пятна от нижнего луча (рис. 2).

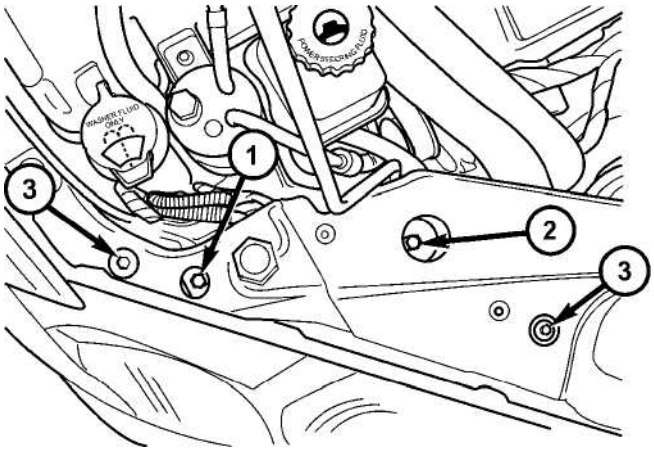


Рис. 2 ВИНТЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ФАР

1 - РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ - ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
2 - РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ - ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
3 - БОЛТЫ ФИКСАЦИИ ФАРЫ

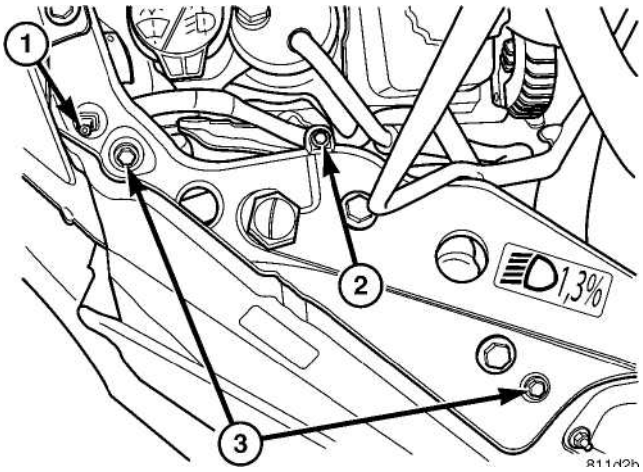


Рис. 3 РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ ВИНТЫ ФАРЫ

1 -ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
2 - ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
3 - МОНТАЖНЫЕ ВИНТЫ ФАРЫ

ДЕМОНТАЖ

(1) Отсоединить и изолировать отрицательный кабель ак кумуляторной батареи.

(2) Снять два крепежных винта (Рис. 3).

(3) Снять фиксаторы верхнего пояса, поддев головку кре пежных средств инструментом с плоским лезвием.

(4) Снять фару со стороны крыла, а затем вытащить ее (рис. 4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем перейти к следующему действию, осмотреть резиновый чехол, чтобы увидеть, что он полностью уплотняет тыльную сторону отражателя и фары. Чехол придется заново устанавливать с обеспечением уплотнения этих участков.

(5) Осторожно снять резиновый чехол для обеспечения доступа к рефлектору лампы.

(6) Отсоединить лампу от рефлектора, сдавив стопорные выступы.

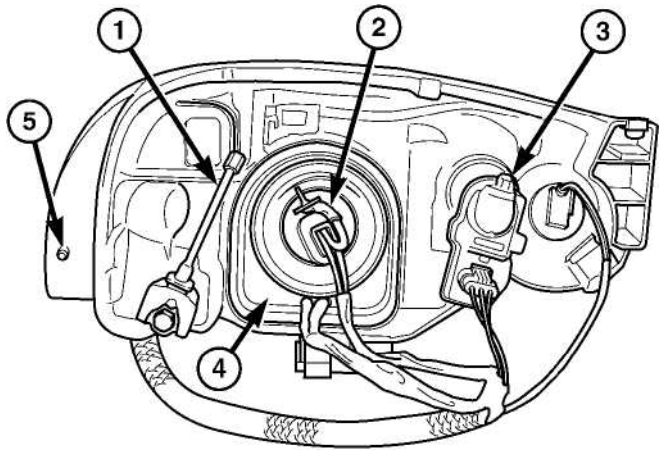


Рис. 4 ФАРЫ

1 - ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
2-ФАРА
3 - ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ФАРЫ
4-РЕЗИНОВЫЙ ЧЕХОЛ
5 -УСТАНОВОЧНЫЙ ВЫСТУП

(7) Отсоединить жгутовый разъем от фар.

(8) Отсоединить электрический разъем от корректора регу лирования направления пучка света фар.

(9) Снять фару (рис. 4).

УСТАНОВКА

(1) Подсоединить лампу к рефлектору.

(2) Осторожно заново установить резиновый чехол, убе дившись в обеспечении уплотнения по всему периметру тыльной стороны рефлектора и фары.

(3) Подсоединить жгутовый разъем.

(4) Подсоединить жгутовый разъем к корректору регулиро вания направления пучка света фар.

(5) Установить фары.

(6) Установить фиксирующие винты.

(7) Установить фиксаторы верхнего пояса.

(8) Подключить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.